

**BRIDGESTONE**



**BATTLAX**  
**BT-023**  
**SPORT TOURING**



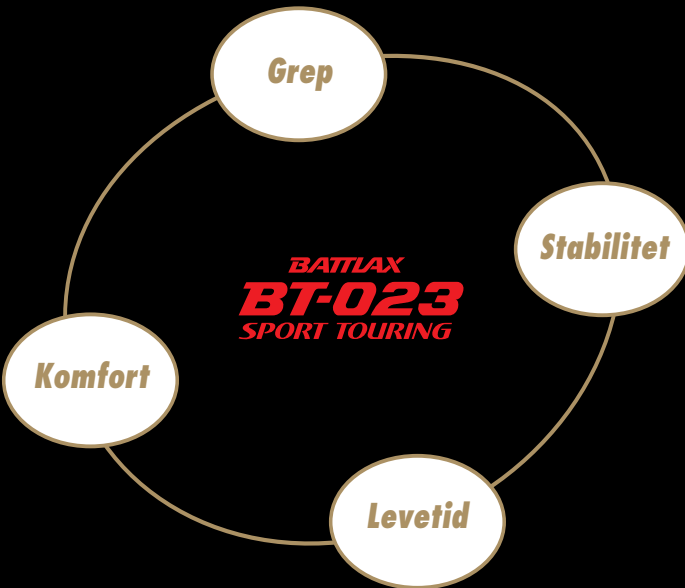
**BATTLAX** **NYHET**  
**BT-023**  
**SPORT TOURING**

Front Bak

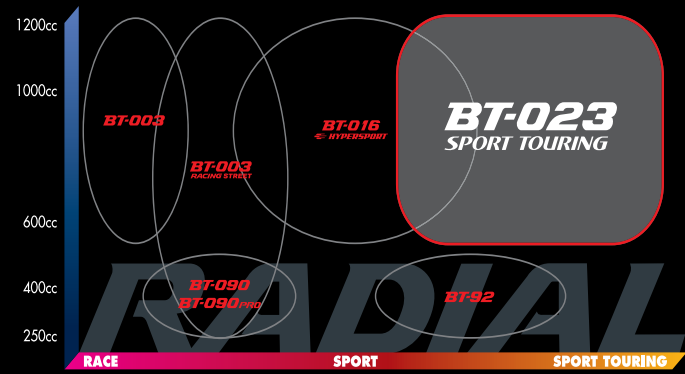


	Dimensjon	TT/TL	OD	TW
Front	110/70ZR17M/C (54W)	TL	592	111
	120/60ZR17M/C (55W)	TL	582	120
	120/70ZR17M/C (58W)	TL	600	120
	120/70ZR17M/C (58W)*	TL	605	121
	110/80ZR18M/C (58W)	TL	635	108
	120/70ZR18M/C (59W)	TL	630	120
Bak	150/70ZR17M/C (69W)	TL	640	156
	160/60ZR17M/C (69W)	TL	633	164
	160/70ZR17M/C (73W)	TL	654	159
	170/60ZR17M/C (72W)	TL	636	170
	180/55ZR17M/C (73W)	TL	629	183
	180/55ZR17M/C (73W)*	TL	629	183
	190/50ZR17M/C (73W)	TL	629	192
	160/60ZR18M/C (70W)	TL	647	160

\*GT SPEC



**BRIDGESTONE BATTLAX LINE UP**



RACE SPORT SPORT TOURING

# BATTLAX **BT-023** SPORT TOURING

## FULL SPEC SPORT TOURING

Et nytt dekk som gir varige egenskaper for både touring og sporty kjøring.

- Lang levetid og enestående våt egenskaper for TOURING, kombinert med sporty egenskaper fra SPORT's dekk. Avansert nytt Sport Touring dekk.
- Varige egenskaper til bruk på tunge motorsykler.

### Enestående levetid

Lang kjørelengde for touring. Optimalisert mønster, konstruksjon og gummiblanding for å gi bedre kjørelengde.

### Pålitelige våtegenskaper

Optimal kombinasjon mellom mønster og gummiblanding gir stabile svingegenskaper også på vått underlag.

### TOURING OG SPORTS egenskaper

Stabilitet i høy fart, med grep og styrekontroll som et sportsdekk ved sporty kjøring.

### Trygg og komfortabel Touring kjøring

Komfortabel cruising for touringkjøring med god støtabsorbasjon og lite støy. Dette bidrar til en bedre feedback og en tryggere følelse under alle forhold.

### GT Spek. for tunge sykler

Front: 120/70ZR17

Bak: 180/55ZR17

#### Target Bikes

Bike	Engine
FJR1300	1300cc
K1300GT	1300cc
R1200RT	1200cc

#### Special Pattern for Front

Normal GT

#### Construction

Front : Cross Belt Rear : MS-BELT + 1 Belt



"GT" indication on side wall

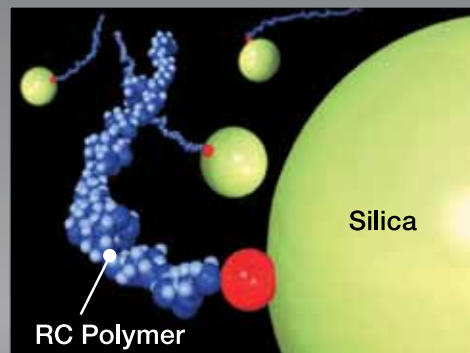
Producing light handling, good braking and wear life.

### Ny gummiblanding

Silica Rich EX (foran), Silica Rich (bak) og RC Polymer\*(foran og bak) gir suverene våtegenskaper og lang levetid.



\*RC Polymer hjelper til med å kontrollere egenskapene til gummi ved alle temperaturer og assisterer "silica effekten". RC Polymer er basert på Bridgestones "NanoPro-Tech" dekkteknologi.



### HTSPC+MC-BELT i for- og bakdekk

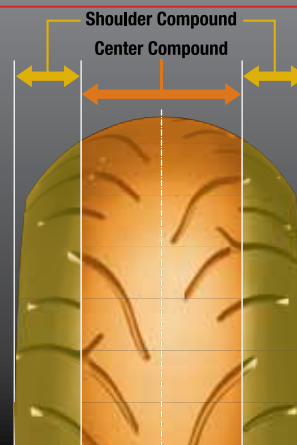
Gir god støtabsorbasjon, grep og stabilitet under høy farts kjøring.



### 3LC (3 lags gummiblanding) i bakdekket

Senter gummiblanding for god stabilitet og lang levetid.

Skulder gummiblanding gir grep og god støtabsorbasjon.



### Nytt Mønster

Front

Bak

V-groper i senter gir god kontaktflate også ved bremsing

T-groper gir gode lineære egenskaper

Vinklede groper gir pålitelige våtegenskaper

Vertikale groper gir kontaktflate og gode lineære egenskaper

Vinklede groper gir enestående levetid

Bred kontaktflate gir enestående grep, levetid og en komfortabel tur

